

类别：B

汉中市城市管理局

签发人：周庆福

汉市城管函〔2025〕55号

对市六届人大六次会议第41号建议的答复函

田勇生代表：

您提出的《关于依法加强停车场建设和管理的建议》（第41号）收悉。首先，感谢您对汉中城市管理事业的关注。我局在收到您的建议后，仔细阅读并对此问题进行了认真调研，现答复如下：

近年来，市委市政府高度重视城市停车管理工作，由我局会同公安交警、发改、自然资源、住建、市场监管等相关部门持续开展缓解停车难、停车场专项整治提升等工作，车位供给总量不断扩大，《汉中市机动车停车场管理条例》颁布实施，停车管理体制机制也不断完善，但还存在车位资源分布不均衡，特别是老城区车位供需矛盾较突出；停车管理智慧化程度不高，违法停车等管理乱象仍需加大整治力度，车位利用率还需提升等短板。针对您提出的宝贵意见建议，今年以来我局主要采取以下几项工作措施：

一是盘活存量资源，扩大车位供给。今年3月以来，我局积极会同自然资源、人防、住建等相关市级部门和各县区城市管理部门制定2025年停车位新增计划，通过建筑物配套建设、增设道路停车位、利用人防工程设置车位、老旧小区改造挖潜等多种手段增加车位，截止目前中心城区累计新增车位4473个，其中通过资源挖潜新增车位1185个、同步新建充电桩156个，建筑物配套建设车位3288个。会同市住建局积极鼓励有条件的住宅小区配建车位有偿对外开放，面向中心城区机关事业单位印发倡议书，推动内部车位对外开放、错时停车，进一步发挥现有资源作用。同时，我局组织专人采取用脚步丈量的方式对中心城区闲置土地资源进行了全面摸底排查，累计摸排待建工地、拆迁空地、村组建设预留地和边角闲置土地共26处，下一步将积极协调对接相关部门及权属单位，加快推进临时停车场设置，进一步扩大车位供给，满足群众停车需求。

二是加大巡查力度，整治管理乱象。深入开展“城警联动”专项行动，重点对民主街、天汉大道、东大街、人民路等15条示范街区开展联合执法行动41次，整治人行道车辆乱停乱放1160处。加强日常街面巡查，严格整治私占私设车位、设置障碍物妨碍车位正常使用等管理乱象，累计整治私占私设停车场问题8起，进一步规范停车管理秩序。

三是坚持数字赋能，提升管理水平。去年以来我局已制定印发

了《关于开展汉中市停车场数据联网工作的通知》和全市智慧停车数据联网接入规范，目前市级智慧停车管理平台建设已初步完成，积极协调对接公共停车场车位数据联网对接，汉中云停微信小程序已上线推广，系统各项应用功能正在进一步完善之中。

四是规范收费行为，加强日常监管。今年5月我局会同发改、公安交警、市场监管等部门重新修订《汉中市机动车停车服务收费管理办法（征求意见稿）》，进一步完善停车收费标准、优惠政策、收费监督管理机制等，并通过实地查勘对中心城区停车收费分类区域进行重新划分，发挥好价格杠杆作用，提升车位使用效率。开发全市公共停车线上备案小程序，印发了平台操作手册，指导各县区开展经营性停车场线上备案工作，进一步加强行业日常监管。

下一步我局将以《汉中市机动车停车场管理条例》为引领，夯实部门法定责任，强化日常规范管理，重点抓好以下几个方面工作：

一是加快补齐停车设施短板。巩固深化历年来缓解停车难工作成效，坚持“挖潜”和“新建”两手抓，一方面，充分挖掘闲置资源不断增加车位；另一方面，严格落实各自行业管理责任，督促新建、改建、扩建项目按标准配建停车位，积极推进停车场项目建设，促进土地复合利用，加快弥补车位不足的历史欠账。

二是持续整治停车管理乱象。向管理要空间、要效益，强化部门协同联动，持续严格整治私占私设车位、私设障碍物妨碍车位正常使用、乱收费等违法行为，不断提升行业监督管理水平。加大停车管理有关政策法规日常宣传力度，提高群众绿色出行、

文明停车意识，积极营造安全有序的城市出行环境。

三是不断提升行业管理水平。升级完善市级智慧停车管理系统，积极推进公共停车场（位）数据联网对接，进一步融通车位资源信息，精准引导停车需求，加强机动车停车场行业监管，切实改善城市停车秩序。



（联系人：杨帆，电话：2536601）

抄送：市人大常委会人代选工委，市政府督查室。

人大代表建议答复函征求意见表

建议编号	第 41 号	承办单位	市城管局
联 系 人	杨 帆	电 话	2536601
建议题目	关于依法加强停车场建设和管理的建议		
对办理工作的评价“√”	A、 ☒ 满意	B、基本满意	C、不满意
对答复函及办理工作的意见： 工作落实有成效，停车位的设置和拓展合理，科学、创新，停车位的规划、管理、使用，符合汉中市情、民情需要。对建议办理感到认可并满意。			
代表签名	田勇生	时间	2025年8月12日

注：此表与答复函征求意见稿同时送代表，表格前 5 项由承办单位填写，代表签字后复印送市政府督查室、市人大代表选工委