

类别：A

汉中市城市管理局

签发人：周庆福

汉市城管函〔2026〕42号

对市政协六届五次会议第 239 号提案的答复函

赵宏委员：

您提出的《关于规范汉中市机动车违停管理、优化辅警执法边界、提升市民出行幸福感的提案》（第 239 号）收悉。首先，感谢您对汉中城市管理事业的关注。我局在收到您的建议后，仔细阅读并对此问题进行了认真调研，现答复如下：

为进一步解决城市停车难、停车乱问题，结合您提出的宝贵建议，今年 4 月以来我局会同发改、公安、自然资源、住建、国动等相关市级部门先后印发了《全市机动车停车场规范提升和车辆乱停乱放专项整治方案》《全市围挡裸土违建占道综合治理工作方案》，进一步明确停车管理总体目标、整治工作措施、部门责任分工等，持续开展停车场建设、车辆乱停乱放治理、智慧停车一张网建设等工作，主要有以下几方面成效：

一是多措并举增加车位供给。我局牵头积极会同自然资源、人

防、住建等相关市级部门和各县区城市管理部门制定 2026 年停车位新增计划，通过建筑物配套建设、增设道路停车位、利用人防工程设置车位、老旧小区改造挖潜等多种手段增加车位，进一步扩大了车位供给总量，预计年底前新增车位 4000 个以上。

二是持续盘活闲置车位资源。今年 5 月起会同市自然资源局、汉台区、南郑区对中心城区闲置地块进行多轮次实地摸排排查，持续推进闲置地块拆围盘活工作，截至目前，累计完成 9 处闲置地块拆围盘活，新增车位 1006 个。同时，汉台区、南郑区已摸排的闲置地块也纳入盘活计划，后期将继续推进停车场建设。

三是充分发挥停车收费价格杠杆作用。为进一步规范停车收费管理，发挥好收费价格杠杆作用，结合您提出的阶段收费定价的有关建议，今年 5 月市发改委、市公安局、市财政局、市城管局、市市场监管局等部门联合制定印发了《汉中市机动车停放服务收费管理办法》《汉中市中心城区机动车停放服务差别化收费标准》，全面推行分区域、分位置、分车型、分时段的差别化收费，同时进一步延长夜间免费时段，通过差异化的科学收费制度，进一步提高车位资源使用效率。

四是持续整治停车管理乱象。为加强违法停车治理，我局会同市公安局联合印发《关于建立公安交通管理部门和城市管理部门联动执法工作机制的通知》，由公安交管部门牵头成立了全市“警城联动”领导小组，实行定人定岗，采取“定点查控+动态巡逻+监控抓拍”的工作模式，每天对重点道路、重点时段违法停车问题开展

常态化整治，不断规范停车管理秩序。

五是持续推进全市智慧停车一张网建设。印发了《关于开展汉中市停车场数据联网工作的通知》，目前市级智慧停车管理平台已初步建成，我局前期已制定了全市停车场数据接入标准，组织各县区多次召开专题培训会、推进会，协调多个停车场经营管理单位推进全市车位数据联网，同时加快推动停车管理与移动应用融合发展，开发“汉中云停”微信小程序，目前已接入高德地图和腾讯地图，实现车位查询、一键导航等功能，进一步解决了车位信息不对称问题，提高车位周转率、利用率。

通过各部门的协同发力、齐抓共管，近年来全市车位供给总量不断提升，停车场管理水平稳步提升，停车难、停车乱问题得到了进一步缓解，但仍存在以下几方面问题：停车设施历史欠账大，由于规划前瞻性不足和机动车增长过快，老旧城区等部分建筑未配套修建停车场，车位供需矛盾相对突出；部分住宅小区地下车位存在闲置现象，车位资源利用效率还需提升；文明停车宣传力度不够，部分路段还存在机动车乱停乱放、压占盲道等问题，需进一步强化日常治理。

治理停车难、停车乱等问题属系统工程、长期工程，需多方协同、持续发力、久久为功。下一步，我们将加强与公安交管、自然资源、住建、发改、市场监管等相关部门的日常沟通衔接，持续健全定期会商、联合执法、信息共享等长效协作机制，积极构建条块协同、齐抓共管的工作格局。

一是坚持便民利民，扩大车位供给。聚焦群众停车难问题，

充分利用边角空地、闲置土地、地下空间等资源，持续增建改建公共停车设施，最大限度缓解车位供需矛盾。

二是狠抓日常监管，规范经营秩序。常态化开展部门联合执法专项行动，强力整治私占私设车位、乱停乱放、占用消防通道、收费不规范等突出问题，驰而不息抓好行业日常治理，不断提升规范化管理水平。

三是加快智慧升级，提升管理效能。持续推进全市智慧停车“一张网”建设，加快推动各类公共停车位数据应接尽接、全面汇聚，依托“汉中云停”小程序有效引导停车需求，切实提升管理效能和群众停车体验。



(联系人：杨帆，电话：2536601)

抄送：市政协提案委，市政府督查室。

