

类别：A

汉中市城市管理局

签发人：周庆福

汉市城管函〔2026〕43号

对市政协六届五次会议第 265 号提案的答复函

段喆委员：

您提出的《关于缓解停车难的建议》（第 265 号）收悉。我局在收到您的提案后，仔细阅读并对此问题进行了认真调研，现答复如下：

随着经济社会的快速发展，我市机动车保有量不断提升，特别是中心城区，停车难问题日益凸显。为进一步扩大车位供给、改善出行环境，结合您提出的宝贵意见建议，今年以来我局以深入贯彻落实《汉中市机动车停车场管理条例》为抓手，会同发改、公安、自然资源、住建、国动等相关市级部门，持续开展缓解停车难、车辆乱停乱放治理、智慧停车一张网建设等工作，主要采取了以下措施：

一是加强部门协同联动。由我局牵头会同发改、公安、自然资源等 9 个市级部门联合印发了《全市机动车停车场规范提升和车辆

乱停乱放专项整治方案》，进一步明确停车管理总体目标、整治工作措施、部门责任分工等，建立工作联络机制，定期调度工作进展，统筹推进各项任务落实见效。

二是多措并举增加车位供给。积极会同自然资源、人防、住建等相关市级部门和各县区城市管理部门制定 2026 年停车位新增计划，通过建筑物配套建设、增设道路停车位、利用人防工程设置车位、老旧小区改造挖潜等多种手段增加车位，进一步扩大了车位供给总量。

三是持续盘活闲置车位资源。结合您提出的“存量资源深度挖潜”建议，今年 4 月以来，我局积极会同市自然资源局对中心城区闲置地块进行多轮次实地摸排排查，持续推进闲置地块拆围盘活工作，截至目前，累计完成 8 处闲置地块拆围盘活，新增车位 951 个。同时，汉台区已初步摸排符合条件闲置地块 10 处，正在继续推进拆围盘活工作。南郑区初步摸排闲置地块 10 处，3 处已列入首批盘活计划，目前也正在积极推进停车场建设。

四是充分发挥停车收费价格杠杆作用。为进一步规范停车收费管理，发挥好收费价格杠杆作用，结合您提出的阶段收费定价的有关建议，今年 5 月市发改委、市公安局、市财政局、市城管局、市市场监管局等部门联合制定印发了《汉中市机动车停放服务收费管理办法》《汉中市中心城区机动车停放服务差别化收费标准》，全面推行分区域、分位置、分车型、分时段的差别化收费，同时进一步延长夜间免费时段，通过差异化的科学收费制度，进一步提高车

位资源使用效率。

五是持续整治停车管理乱象。为加强违法停车治理，今年我局会同市公安局联合印发《关于建立公安交通管理部门和城市管理部门联动执法工作机制的通知》，由公安交管部门牵头成立了全市“警城联动”领导小组，实行定人定岗，采取“定点查控+动态巡逻+监控抓拍”的工作模式，每天对重点道路、重点时段违法停车问题开展常态化整治，不断规范停车管理秩序。

六是持续推进全市智慧停车一张网建设。印发了《关于开展汉中市停车场数据联网工作的通知》，目前市级智慧停车管理平台已初步建成，我局前期已制定了全市停车场数据接入标准，组织各县区多次召开专题培训会、推进会，协调多个停车场经营管理单位推进全市车位数据联网，同时加快推动停车管理与移动应用融合发展，开发“汉中云停”微信小程序，目前已接入高德地图和腾讯地图，实现车位查询、一键导航等功能，进一步解决了车位信息不对称问题，提高车位周转率、利用率。

城市停车管理工作属系统性、长期性工程，在各部门单位的协同发力下，我市车位总量不断扩大，停车管理工作取得了阶段性成效，但还存在车辆供给总量有缺口、停车管理乱象整治力度还需加大、智慧化管理水平不高等短板弱项，需持续推进、综合施治、久久为功。在接下来的工作中，我局将继续按照“盘活存量、扩大增量”的总体思路，加强与相关市级部门的协同联动，积极推动停车设施专项规划编制工作，进一步利用道路和闲置土地资源合理增设

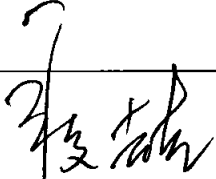
停车位，加快推动重点区域公共停车场项目建设，不断扩大车位供给总量，提升停车智慧化管理水平。强化与交警、市场监管等部门的执法协作，驰而不息抓好日常治理，不断提升停车场规范化、法治化管理水平。



(联系人：杨帆，电话：2536601)

抄送：市政协提案委，市政府督查室。

政协提案答复函征求意见表

提案编号	第 265 号	承办单位	市城管局
联 系 人	杨 帆	电 话	2536601
提案题目	关于缓解停车难的建议		
对办理工作的评价“√”	☒ A、满意	☐ B、基本满意	☐ C、不满意
对答复函及办理工作的意见:			
提案者签名 (单位盖章) 			
		时间	

注：此表与答复函征求意见稿同时送提案者，表格前 5 项由承办单位填写，提案者签字后复印送市政府督查室、市政协提案委。