

类别：A

汉中市城市管理局

签发人：周庆福

汉市城管函〔2026〕27号

关于对市政协六届五次会议第243号提案的答复函

常红梅委员：

您提出的《汉中市区路边停车问题亟待整顿》（第243号）提案已收悉。首先，感谢您对我市城市管理与停车秩序工作的关注。在收到您的提案后，我局高度重视，立即会同市公安局交管支队等相关单位，结合《汉中市机动车停车场管理条例》贯彻实施及城警联动整治工作实际，认真研究办理。现答复如下：

一、关于提案反映问题的基本情况

您在提案中指出的泊位供给不足、乱停乱放突出、通行效率下降、安全隐患突出等问题，客观反映了中心城区停车管理的现实短板，与我局联合摸排、专项整治掌握的情况高度一致。当前，我市机动车保有量持续增长，老旧城区空间受限、停车资源分布不均、重点区域供需矛盾突出等问题叠加，路边停车已成为影响城市交通与市容环境的关键痛点。对此，市委、市

政府高度重视，已将停车秩序整治纳入创文攻坚、城市精细化管理重点任务，统筹增泊位、优秩序、强执法、建机制全链一体推进，系统破解“停车难、停车乱”问题。

二、前期已开展的主要工作

（一）精准摸排挖潜，持续缓解停车供需矛盾。一是盘活存量资源，加快车位新增。会同市级相关部门制定并实施年度停车泊位新增计划，大力推进公共停车场建设，充分利用闲置土地、边角空地、人防工程等空间资源增设停车泊位。今年以来，中心城区已新增停车泊位 1183 个，2026 年全市预计新增泊位 7500 个以上。结合全市拆违拆围空间盘活工作，在中心城区利用闲置地块新建停车场 5 处，新增泊位 790 个，有效缓解重点路段停车压力。二是科学施划泊位，补齐供给短板。我局联合市公安局交管支队，统筹汉台区城管、住建、产投公司及镇办综合执法力量，以“拓展停车资源、优化停车秩序”为目标，采取“脚步丈量+现场研判”模式，对中心城区道沿以上、背街小巷开展全覆盖摸排。在莲湖路万家隆超市、西环路仁爱医院、人民路中心国际、劳动西路中心医院北侧等人流车流密集区域，施划停车区域 7 处、新增泊位 300 个，同步整改泊位标线磨损、设置不规范、标识不清等问题 26 处，提升停车设施规范化水平。

（二）健全城警联动，强化停车秩序执法管控。一是建立常态化联动执法机制。市城管局联合市公安局印发《关于建立公安交通管理部门和城市管理部门联动执法工作机制的通知》，成立城警联动工作领导小组，组建执法小分队，实行“联合巡

查+错时执法”，对道路及道沿上车辆违停、占道经营开展联合执法。二是**聚焦重点开展乱象整治**。结合油菜花海节、校园周边整治、文明城市建设等专项工作，围绕主次干道、学校、医院、商圈等重点区域，严查机动车违停、非机动车乱停、占道经营、私装地锁、占用消防通道及盲道等违法行为。累计清理取缔私设地锁、道闸 37 处，整治违规占用公共停车位问题 120 起，有力规范停车秩序。三是**强化高峰疏堵保畅**。联合公安交管部门针对早晚高峰、学生上下学等重点时段，加密巡查频次，及时疏导交通拥堵，清理“僵尸车”及私设障碍物，保障道路通行安全顺畅。四是**深化部门协同治理**。会同发改、公安、自然资源等 9 个市级部门联合印发了《全市机动车停车场规范提升和车辆乱停乱放专项整治方案》，进一步明确停车管理总体目标、明确目标任务、工作措施与责任分工，建立工作联络与定期调度机制，推动各项任务落地见效。

（三）完善交通设施，提升道路通行保障能力。由市公安局牵头规范交通标识。完成了钟楼、陈家营、东门桥、民航站、万邦、天汉大道、汉宁路十字等 6 处重点路口交通引导线施划，增设行车引导线、非机动车待行区、行人等待区。全市累计施划补划交通标线 35.3 万延米、“车让人”标识 210 组，维修中心隔离护栏 36 处；针对西一环路、兴汉路交通拥堵问题，优化左转直行分相位放行方式，设置 17 处直行待行区，重构行人与非机动车停止线，有效减少车流冲突，提升道路通行效率；完善大型车辆指示标志、禁令标志牌 9 面，施划古月十字“货车右转警示区”黄色交通标线 1 处，有效提升路口通行能力。

（四）推进智慧停车，提升管理服务水平。建成市级停车“一网统管”平台，在不改变产权、不侵犯产权方和运营方收益、不破坏原有停车数据的基础上，全面推进停车场联网接入一网统管平台，督促指导各县区加快推进智慧停车系统建设制定全市停车场数据接入标准，组织各县区多次召开专题培训会、推进会，协调多个停车场经营管理单位推进全市车位数据联网，已联网车位信息 2.2 万余个，积极推动停车管理与移动应用融合发展，开发了“汉中云停”微信小程序，目前已接入高德地图和腾讯地图，实现车位查询、一键导航等功能，进一步解决了车位信息不对称问题，提高车位周转率、利用率。

三、存在的主要问题

结合提案建议与工作实际，当前仍存在三方面突出制约：一是**停车设施历史欠账大**。因早期规划前瞻性不足，中心城区停车设施建设缺口明显，老旧城区多数建筑未配建停车场，供需矛盾突出。同时，中心城区可利用闲置土地趋于饱和，新建地面停车场用地保障不足；二是**停车资源分布不均，整体利用率不高**。新建小区、商业综合体按标准配建车位，供给相对充足，老城区、老旧小区、学校周边泊位缺口突出，部分住宅小区地下车位因租售价格偏高长期闲置，资源利用不充分；三是**停车乱象仍需持续整治**。部分驾驶人文明停车、有偿停车意识不强，乱停乱放问题屡禁不止，执法巡查频次与管控力度仍需进一步加强；四是**停车管理体制机制不够健全**。停车管理工作系统性、持续性强，我市目前无专门停车管理机构，日常工作由我局牵头统筹，人员力量薄弱，难以实现专职专责。县

区层面存在部门协同不足、城管“单打独斗”现象，工作合力尚未完全形成。

四、下一步工作措施

针对提案建议，我局将坚持问题导向、民生优先、疏堵结合、长效治理，重点抓好五方面工作：

（一）健全协同联动机制。深化城警联动、市区联动、部门协同，完善定期会商、联合执法、问题交办、督办落实闭环机制，凝聚停车治理合力。健全长效管理机制，凝聚部门工作合力，积极构建部门协作、条块联动的工作机制。

（二）持续补齐设施短板。按照“盘活存量、扩大增量”的总体思路，结合2026年全市停车位新增计划，强化与自然资源、住建、公安交管等部门的协同联动，利用空闲地块新建公共停车场，结合老旧小区改造挖潜增位，推动住宅小区闲置车位错时开放，多渠道缓解停车难题。

（三）健全执法联动机制，强力整治停车乱象。常态化开展违停、私占泊位、占道经营、违规收费等综合整治，加大重点区域、重点时段管控力度。加强停车场从业人员培训，规范经营服务行为。广泛宣传《汉中市机动车停车场管理条例》，引导市民文明停车、依规停车。

（四）加快智能升级步伐，不断提升管理水平。督促指导各县区加快推进公共停车场车位信息与市级智慧停车系统互联互通，逐步实现全市停车“一张网”，依托“汉中云停”微信小程序精准引导停车需求，减少车辆绕行寻位时间，提升智能化管理水平。

最后，衷心感谢您对城市管理工作的监督与支持，恳请今后继续提出宝贵意见建议，助力我们不断提升城市精细化管理水平，共同建设更加整洁、安全、文明、美丽的汉中。

附件：政协提案答复函征求意见表

（联系人：张学伟，电话：15991068161）



抄送：市政协提案委，市政府督查室。

政协提案答复函征求意见表

提案编号	第 243 号	承办单位	汉中市城市管理局
联 系 人	张学伟	电 话	15991068161
提案题目	汉中市区路边停车问题亟待整顿		
对办理工作的评价“√”	☒ A、满意	☐ B、基本满意	☐ C、不满意
对答复函及办理工作的意见： 市区路边停车现象对交通影响严重， 对市容市貌影响严重，希望能得到良 好整顿。			
提案者签名 (单位盖章)	李仁柏	时间	2026.6.5.

注：此表与答复函征求意见稿同时送提案者，表格前 5 项由承办单位填写，提案者签字后复印送市政府督察室、市政协提案委。